

CAHIER DES CHARGES SYSTEME DE RETOURNEMENT PAL-TURN™

Nom du revendeur : _____

Nom de la société utilisatrice : _____

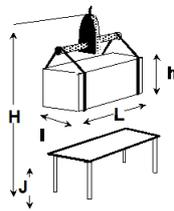
Secteur d'activité : industrie mécanique métallurgie / sidérurgie nucléaire
 off-shore BTP ferroviaire militaire
 autre : _____

1 CARACTERISTIQUES DE LA CHARGE A RETOURNER

Quel type de charge souhaitez-vous retourner ? _____

(Schéma, plan ou photo à nous faire parvenir impérativement)

	Mini	Maxi	Unité
Poids			kg
Longueur (L)			mm
Largeur (l)			mm
Hauteur (h)			mm
Ø ext			mm

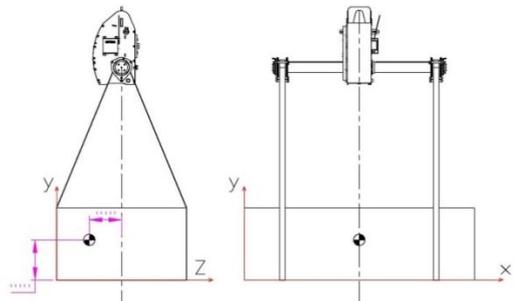


Le périmètre de la charge est-il identique sur la longueur ? oui non

Si non, nous préciser les variations de périmètre :

Position du centre de gravité sur la longueur (L) centré décalé

Position du centre de gravité sur la section (h x l) centré décalé
(nous transmettre un plan)



Matériau de la charge ? acier bois pierre fonte autre

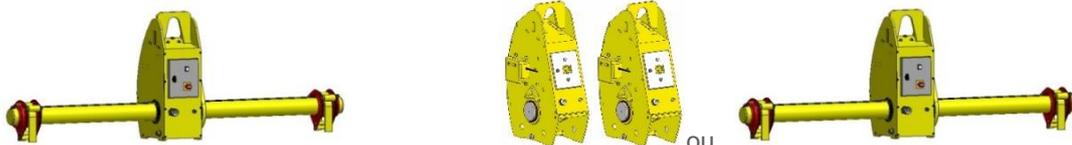
- La charge est-elle susceptible d'être endommagée par le passage des sangles ? oui non
- Présence d'arêtes vives susceptibles d'endommager les sangles ? oui non
- Température de la charge ? ambiante autre (à préciser) °C

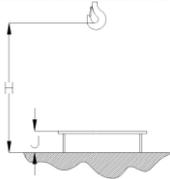
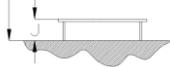
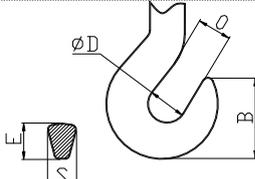
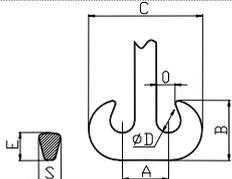
2 ENGIN DE LEVAGE ET ENVIRONNEMENT

Type grue grue mobile pont roulant autre : _____

Nombre de moyens de levage ? 1 2 plus de 2

1 seul moyen de levage 2 ou plusieurs moyens de levage



	1 seul moyen de levage			2 ou plusieurs moyens de levage		
CMU				2 x		
Classe FEM						
Forme du crochet	<input type="checkbox"/> croc simple	<input type="checkbox"/> croc double	<input type="checkbox"/> autre (à préciser)	<input type="checkbox"/> croc simple	<input type="checkbox"/> croc double	<input type="checkbox"/> autre (à préciser)
Numéro du crochet						
Le crochet bascule-t-il ?	<input type="checkbox"/> oui			<input type="checkbox"/> non		
Hauteur perdue disponible (mm)				H = mm		
Hauteur du support éventuel				J = mm		
Croc simple (N° + classe)	 O = B = E = ØD = S =			Croc double (N° + classe)		
				 O = B = E = C = S = ØD = A =		

3 RENSEIGNEMENTS COMPLEMENTAIRES

La charge est à prendre	<input type="checkbox"/> au sol	<input type="checkbox"/> sur support			
La charge est à poser	<input type="checkbox"/> au sol	<input type="checkbox"/> sur support			
La charge sera-t-elle retournée au-dessus d'un support ?	<input type="checkbox"/> oui	<input type="checkbox"/> non			
Y a-t-il des opérations de soudage au cours du retournement de la charge ?	<input type="checkbox"/> oui	<input type="checkbox"/> non			
Angle de retournement	<input type="checkbox"/> ¼ de tour (90°)	<input type="checkbox"/> ½ tour (180°)	<input type="checkbox"/> 1 tour complet (360°)		
					
Accès aux extrémités de la charge pour passer les sangles ?	<input type="checkbox"/> oui	<input type="checkbox"/> non			
Si non, le poste peut-il être aménagé pour permettre le passage des sangles ?	<input type="checkbox"/> oui	<input type="checkbox"/> non			
Pal-Turn™ sera-t-il utilisé	<input type="checkbox"/> à l'extérieur	<input type="checkbox"/> à l'intérieur	<input type="checkbox"/> environnement particulier		
Vitesse de retournement souhaitée (vitesse linéaire des sangles)	<input type="checkbox"/> 1 vitesse (3m/min env.)	<input type="checkbox"/> 2 vitesses de retournement à préciser			
Alimentation électrique	<input type="checkbox"/> 230V/50Hz mono	<input type="checkbox"/> 400V/50Hz tri	<input type="checkbox"/> 480V/60Hz tri	<input type="checkbox"/> autre	
Indice de protection IP poussière et projection d'eau	<input type="checkbox"/> IP54 standard	<input type="checkbox"/> IP 55			
Dispositif de commande	<input type="checkbox"/> à fil par boîtier ergonomique standard	<input type="checkbox"/> à distance radio + validation infra rouge	<input type="checkbox"/> couplé au moyen de levage	<input type="checkbox"/> à distance radio	<input type="checkbox"/> autre
Nombre estimatif d'utilisations	/ heure	/ jour	/ mois	/ an	
Moyen actuel de manutention	<input type="checkbox"/> L'installation n'existe pas	<input type="checkbox"/> Un matériel similaire est utilisé : Marque/Modèle:	<input type="checkbox"/> Un autre type de matériel est utilisé :		